

znak: **GP.6220.16.2019.JG**

DECYZJA Nr 13 / 2019
o umorzeniu postępowania
w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.-Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 60, 71 i art. 71 ust. 2 oraz art.75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r, poz. 2081 ze zm.)

UMARZAM

postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **”rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 — 99+647, w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel”**, gmina Trzciel, pow. międzyrzecki, woj. lubuskie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.09.2019 r. (d.w. 05.09.2019 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, aleja Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, w imieniu którego działa Pan Andrzej Cegielnik GIFK Interprojekt ul. Podmiejska 21A, 66-400 Gorzów Wlkp., zwrócił się do Burmistrza Trzciela o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 — 99+647, w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel”, gmina Trzciel, pow. międzyrzecki, woj. lubuskie.

Do wniosku inwestor dołączył

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia
2. mapę ewidencyjną w skali 1:5000
3. mapę ewidencyjną w skali 1:5000 z naniesioną granicą obszaru inwestycji, i granicą obszaru oddziaływania inwestycji,
4. uproszczony wypis z rejestru gruntów
5. Pełnomocnictwo

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. 96+355 - 99+647 w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, działający przez pełnomocnika Pana Andrzeja Cegielnika.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr *2025/1 obr. Rybojady, nr 3, 7 obr. Jasieniec, nr 31/1, 25, 2369/2, 369/3, 38/1, 2034/4, 39, 45/6, 45/7, 45/8, 391, 48, 392, 21, 74/9, 74/8, 74/2, 74/7, 74/4, 72, 2032/4, 75/58, 75/59, 75/41, 75/50, 75/49, 75/28, 420, 75/10, 92, 91 obr. Świdwowiec, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie.*

Działki nr 7 obręb Jasieniec i 91, 92 obręb Świdwowiec stanowią pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 137.

Z pozostałych dziełek pas drogowy zostanie wydzielony na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. nr 80 poz. 721).

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowę i budowę rowów drogowych
- przebudowę skrzyżowania z drogą publiczną gminną nr F006313
- budowę terenu utwardzonego pod wiatę autobusową
- budowę oświetlenia w km 96 + 344
- budowę przepustu na cieku na działce nr 21.

Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi nie przekroczy 3300 m.

Działki nr 3, 2025/1 – są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr XLIV/343/2018 Rady Miejskiej w Trzcielu z dnia 13 września 2018r., natomiast dla pozostałych działek nie posiadamy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Trzciela, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismem znak: GP.6220.16.2019.JG, z dnia 07.10.2019 r., w trybie art. 64 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o oś. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w/w przedsięwzięcie może być zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem znak: WZŚ.4220.544.2019.PK z dnia 16.10.2019 r. (d.w. 18.10.2019 r.), w odpowiedzi na wniosek z 7 października 2019 r., znak: GP.6220.16.2019.JG (data wpływu: 10 października 2019 r.), w sprawie wyrażenia opinii w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą o oś., co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. 96+355 - 99+647 w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, działający przez pełnomocnika Andrzeja Cegielnika, przedstawiał stanowisko w sprawie treści.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika, budowa i przebudowa rowów drogowych, budowa oświetlenia oraz przebudowa zjazdów i skrzyżowania w drodze wojewódzkiej. Inwestycja realizowana ma być na działkach:

- 2025/1 obr. Rybojady,
- 3, 7 obr. Jasieniec,
- 31/1, 25, 2369/2, 369/3, 38/1, 2034/4, 39, 45/6, 45/7, 45/8, 391, 48, 392, 21, 74/9, 74/8, 74/2, 74/7, 74/4, 72, 2032/4, 75/58, 75/59, 75/41, 75/50, 75/49, 75/28, 420, 75/10, 92, 91 obr. Świdwowiec.

Inwestycja położona jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy o oś. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Aby móc zakwalifikować inwestycję do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko musi być ona ujęte w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 60 ustawy o oś.

Aktualnie obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), które na podstawie S 4 odsyła do stosowania do spraw wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie tego aktu, do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Po analizie załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia organ stwierdził, że zamierzenie inwestycyjne nie kwalifikuje się do żadnego z przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika na długości 3 284 m po północnej stronie jezdni oraz 56 m po południowej stronie jezdni,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych po północnej stronie jezdni — 16 sztuk oraz południowej stronie jezdni — 2 sztuki,
- przebudowę skrzyżowania z drogą publiczną gminną nr F006313,
- przebudowę rowów drogowych po północnej stronie drogi na całej jej długości, zgodnie z kilometrażem opracowania,
- budowę terenu utwardzonego pod wiatę autobusową — 2 sztuki,
- budowę oświetlenia — lampy oświetleniowe drogowe na dojeździe do przystanku autobusowego w km 96+344 i przy przystanku w km 96+294 oraz przejściu dla pieszych do niego prowadzącego,
- budowę przepustu na cieku na działce nr 21.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia z 2010 r., do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia co najmniej 1 km. Natomiast zgodnie z kartą informacyjną, zakres inwestycji obejmuje przede wszystkim budowę chodnika oraz innych elementów towarzyszących drodze. Zatem, przedsięwzięcie dotyczy elementów „peryferyjnych” stanowiących elementy bądź wyposażenie drogi, a nie wpływających na długość czy parametry techniczne jezdni, po której odbywa się ruch drogowy. Obiekty te stanowią infrastrukturę towarzyszącą drogi i nie mają wpływu na podstawową funkcję drogi, tj. prowadzenie ruchu pojazdów. W związku z powyższym, brak jest podstaw do zakwalifikowania ww. inwestycji do przedsięwzięcia, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia z 2010 r.

Planowana inwestycja nie spełnia także kryteriów określonych w pozostałych przepisach rozporządzenia.

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie stanowi zatem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem brak jest także konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, RDOŚ stwierdził brak podstaw do wydania opinii w trybie art. 64 ustawy o oś.

Dnia 28.10.2019r. do Urzędu Miejskiego w Trzcielu wpłynęła **Opinia Sanitarna** znak: NS.NZ.4201.94.2019 z dnia 24 października 2019 roku, **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu** z siedzibą Osiedle Centrum 16, 66-300 Międzyrzecz., w której, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Andrzeja Cegielnika GIFK Interprojekt ul. Podmiejska 21 A, 66-400 Gorzów Wlkp. działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu działając na podstawie art. 3 pkt 2a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 roku o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. 2019 roku poz. 59), art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2081 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej uoos wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia (w wariantcie wnioskowanym przez inwestora) polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 — 99+647, w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel; inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra - postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

W uzasadnieniu PPIS w Międzyrzeczu przedstawił co następuje:

Dnia 10 października 2019 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu wpłynęło podanie Burmistrza Trzciela z dnia 7 października 2019 roku, znak sprawy: GP.6220.16.2019.JG, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 — 99+647, w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel; inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra. Do podania dołączono: wniosek inwestora o wydanie decyzji środowiskowej oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez Andrzeja Cegielnika, data sporządzenia karty: 16.08.2019 rok. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie

pkt 2 (Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z S 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w SS 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) oraz w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Będzie ona niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej — wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1474 z późniejszymi zmianami), o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uoos. Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu jest organem właściwym do wydania opinii, o której mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 uoos.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 — 99+647, w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 2025/1 obręb Rybojady, 7 obręb Jasieniec, 31/1, 25, 2369/2, 369/3, 38/1, 2034/4, 39, 45/6, 45/7, 45/8, 391, 48, 392, 21, 74/9, 74/8, 74/2, 74/7, 74/4, 72, 2032/4, 75/58, 75/59, 75/41, 75/50, 75/49, 75/28, 420, 75/10, 92 i 91 obręb Świdwowiec. Działki nr 7 obręb Jasieniec i 91, 92 obręb Świdwowiec stanowią pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 137. Z pozostałych działek pas drogowy zostanie wydzielony na podstawie o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zakres inwestycji obejmuje: budowę chodnika, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę i budowę rowów drogowych, przebudowę skrzyżowania z drogą publiczną gminną nr F006313, budowę terenu utwardzonego pod wiatę autobusową, budowę oświetlenia w km 96+344 oraz budowę przepustu na cieku na działce nr 21. Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wyniesie 3.297 m. Zestawienie projektowanych powierzchni: powierzchnia całkowita działek objętych inwestycją - 90,64 ha, w tym: istniejący pas drogowy — 7,61 ha, pozostałe działki objęte inwestycją — 88,03 ha; projektowane utwardzenie powierzchni — 0,94 ha. Działka nr 3 obręb Jasieniec i fragment działki nr 2025/1 obręb Rybojady, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętym uchwałą nr XLIV/343/2018 Rady Miejskiej w Trzcielu z dnia 13 września 2018 roku. Natomiast teren pozostałych działek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia położony jest poza granicami obszarów głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód. Przewidywane oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą polegać na: emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego (gazy i pyły z silników pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń budowlanych), emisji hałasu (ruch pojazdów, praca maszyn i urządzeń budowlanych), powstawaniu ścieków opadowych i roztopowych (będą one odprowadzane powierzchniowo do gruntu), wytwarzaniu i okresowym magazynowaniu odpadów (niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne) i emisji zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego (substancje ropopochodne z pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń budowlanych).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przewidywane oddziaływania oraz emisje związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą nieznaczne oraz nie wykrócą poza standardy jakości środowiska. Nie będą

one negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zawiera się w granicach działek, na których inwestycja jest planowana.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu po rozważeniu wszelkich okoliczności, dotyczących ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobiegania powstawaniu chorób stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinna stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia ludzi. Tym samym, kierując się wymogiem art. 63 uoos należało stwierdzić, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, pismem znak: PO.ZZŚ.1.435.323.2019.EM z dnia 30.10.2019 r. zgodnie z art. 50 § 1 oraz art. 35 § 5, art. 36 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), w związku ze złożonym wnioskiem Burmistrza Trzciela z dnia 07.10.2019 r. znak: GP.6220.16.2019.JG o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 — 99+647 w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel”,

1) wezwał organ prowadzący postępowanie tj. Burmistrza Trzciela do uzyskania od Inwestora i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w zakresie dotyczącym:

a) określenia usytuowania przedsięwzięcia względem najbliższych położonych cieków wód powierzchniowych oraz wód stojących, oraz opisanie wpływu realizacji inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji oraz likwidacji.

b) wskazania, w jaki sposób zorganizowane zostanie zaplecze socjalne dla pracowników wykonujących roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, z określeniem miejsca lokalizacji zaplecza, przewidywanej ilości i sposobu odprowadzania generowanych przez nich ścieków socjalno-bytowych. W punkcie tym należy również wskazać konkretne rozwiązania technologiczne służące zabezpieczeniu "rodowiska gruntowo — wodnego przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z miejsc postoju samochodów dostawczych (ciężarowych). Przy wyjaśnianiu powyższych kwestii należy też opisać miejsca lokalizacji postoju innych maszyn i urządzeń oraz opisać sposób i miejsce, w którym odbywać się będzie tankowanie pojazdów budowlanych oraz ewentualna wymiana płynów, z opisem sposobu postępowania w przypadku awarii i wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń budowlanych wykorzystywanych do realizacji ww. inwestycji, ze szczegółowym opisem rozwiązań chroniących glebę oraz wody przed ewentualnym zanieczyszczeniem,

c) wskazania, czy przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach wodno — błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych lub głównych zbiorników wód podziemnych oraz na terenach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Jeśli tak, to określić należy przewidywany wpływ inwestycji na każdym etapie jej oddziaływania (tj. w fazie realizacji, eksploatacji i likwidacji) na konkretny obszar,

d) określenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji) na środowisko, w szczególności na glebę, wody podziemne, powierzchniowe, ze wskazaniem konkretnych rozwiązań chroniących poszczególne ww. elementy środowiska przed ewentualnym zanieczyszczeniem,

W punkcie tym należy szczegółowo opisać poszczególne etapy przedsięwzięcia (tj. realizacji, eksploatacji i likwidacji) poddając jednocześnie analizie, wpływ każdego etapu tej inwestycji na poszczególne ww. elementy środowiska. Po określeniu konkretnych oddziaływań przedsięwzięcia należy wskazać konkretne rozwiązania techniczne chroniące środowisko naturalne (glebę, wody podziemne, powierzchniowe) przed ewentualnym zanieczyszczeniem,

- e) wskazania lokalizacji ww. inwestycji w odniesieniu do jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967),
- f) dokonania szczegółowej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia lub jego braku (na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji) na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla tych wód w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry oraz w art. 56, 57, 59 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), Analizę potencjalnych oddziaływań i ich skutki środowiskowe należy przedstawić w formie opisowej wraz z merytorycznym uzasadnieniem i odpowiednimi wnioskami wynikającymi z tej analizy. W przypadku stwierdzenia braku znaczących oddziaływań na cele środowiskowe, należy podać taką informację wraz z odpowiednim uzasadnieniem,
- g) szczegółowego opisu sposobu i miejsca magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów, szczególnie odpadów niebezpiecznych oraz zabezpieczeń jakie będą stosowane w celu wyeliminowania ich negatywnego oddziaływania na środowisko, wraz z opisem dalszego postępowania z odpadami ze wskazaniem gdzie zostaną przekazane,
- h) przedstawienia podstawowych parametrów technicznych planowanego do wykonania przepustu na cieku (dz. nr 21 obręb Świdowiec), wraz ze wskazaniem jego lokalizacji na mapie.
Z uwagi, iż w pkt. 1.1 oraz w pkt. 1.3.2 załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w ramach inwestycji zaplanowano budowę przepustu na cieku bez wskazania jego podstawowych parametrów technicznych, wymagają one stosownego uzupełnienia,
- i) przedstawienia sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 137. W punkcie tym należy przeanalizować działania minimalizujące wpływ na środowisko

gruntowo-wodne na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. uwzględniając poziom wód gruntowych, konieczność stosowania odwodnień wykopów i odprowadzenia ujętej wody) oraz na etapie eksploatacji w odniesieniu do wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311). Należy również przedstawić parametry systemu odwodnienia wraz z analizą dotyczącą zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, odnieść się do planowanego wybudowania przepustu na cieku wodnym. Należy podać odbiorniki wód opadowych i roztopowych z poszczególnych odcinków drogi wraz z oceną czy ich przepustowość pozwala na przyjęcie wód odprowadzanych z planowanej do przebudowy drogi wojewódzkiej. Należy podać zakres prac przewidzianych w obrębie cieku, który przecinać będzie rozbudowywana droga.

2) zawiadomił, że:

a) *dotrzymanie ustawowego terminu wydania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinii w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe z uwagi na stopień skomplikowania sprawy i konieczność uzyskania i uwzględnienia dodatkowych wyjaśnień,*

b) *wydanie opinii w przedmiotowej sprawie nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania ww. wyjaśnień.*

W uwadze do powyższego zaznaczono, że wyczerpujące odpowiedzi (podpisane przez Inwestora lub osobę przez niego upoważnioną, zawierające datę ich sporządzenia), odnoszące się do wszystkich punktów oczekiwanych wyjaśnień należy przekazać do Dyrektora RZGW WP w Poznaniu poprzez organ prowadzący postępowanie tj. Burmistrza Trzciela w wersji pisemnej (papierowej) i elektronicznej, powołując się na sygnaturę wezwania.

Burmistrz Trzciela, po przeanalizowaniu informacji przekazanych przez *Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu*, a także po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie podlega obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 59 ust. 1 i 2 ustawy o ooś, ponieważ nie spełnia ono warunków, które pozwalałyby zaliczyć powyższe przedsięwzięcie do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie stanowi przedsięwzięcia o jakim mowa w art. 71 ust. 2 cyt. ustawy z dnia 03 października 2008 r. i *nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Odnosząc się do zapisów art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w terminie określonym w art. 72 ust. 3 i 4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Burmistrza Trzciela, w terminie **14 dni** od dnia jej doręczenia.

Burmistrz Trzciela

(-) Jarosław Kaczmarek