

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Mirosława Borowieckiego z Gorzowa Wlkp.;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.
- Wizja lokalna w terenie;

oraz materiały pomocnicze:

- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest budowa odcinka drogi gminnej w m. Siercz.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi **branża drogowa**. Zakres opracowania obejmuje budowę odcinka drogi gminnej polegającej na częściowej wymianie nawierzchni jezdni oraz wbudowanie płyt drogowych o wym. 0,8m x 1,2m x 0,16m.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid.: **145** - obręb nr 0001 Siercz , gmina wiejska Trzciel.

5. DANE TECHNICZNE.

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI GMINNEJ:

- szerokość jezdni – 4,40-7,00 m,

- szerokość poboczy -istn.,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia z betonowych płyt drogowych,
- klasa techniczna – „D” (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1-2

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren przeznaczony pod budowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie międzyrzeckim na terenie gminy Trzciel w m. Siercz na działce o nr ewid. 145. W stanie istniejącym jezdnia drogi gminnej wykonana jest częściowo z kruszywa łamanego, tłucznia, gruzu betonowego i żużla.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Budowa odcinka drogi gminnej ma długość ok. 424 m. Początek drogi znajduje się w km 0+000,00 na granicy działki drogowej DW 137 a koniec w działce o nr ewid. 145 w km 0+423,58.

Zaprojektowano budowę nowej nawierzchni drogi gminnej, poprzez wykonanie pasów jezdnych z betonowych płyt drogowych o wym. 0,8m x 1,2m x 0,16m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+250 zaprojektowano pasy jezdne z czterech rzędów płyt – przekrój nr 1-1, dalej do końca opracowania pasy jezdne z dwóch rzędów płyt zgodnie z przekrojem 2-2 (rys. nr 3). Przestrzeń pomiędzy płytami betonowymi należy wypełnić mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Lokalnie w miejscach zniżenia terenu należy wykonać sączki poprzeczne z kruszywa naturalnego w oplocie z geowłókniny. Proj. płyty drogowe należy układać na podsypce z piasku średniego na wyprofilowanym wcześniej podłożu gruntowym. Rzędne wysokościowe należy dostosować do istn. terenu, zakładając wykonanie koryta o gł. ok. 15-20 cm,. Materiał z korytowania należy wywieźć z terenu budowy do dyspozycji sołtysa m. Siercz. Po prawej stronie projektowej znajduje się istn. chodnik z betonowej kostki brukowej którego nawierzchnie w ramach zadania należy wymienić na nową wraz z ograniczającymi go obrzeżami betonowymi. Nowe obrzeża betonowe należy ustawić o wym. 8x30 cm. Po lewej stronie projektowej od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 137 należy do wjazdu do posesji nr 11/1 zaprojektowano chodnik o szer. 1,5m z betonowej kostki brukowej typ „HOLLAND” o gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4. Proj. chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Oba chodniki należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego. W celu spowolnienia ruchu pojazdów po wybudowaniu drogi zaprojektowano progi zwalniające z betonowej kostki brukowej ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 o gr. 15-25cm zgodnie z rys. nr 3. Lokalizacja progów zwalniających została przedstawiona na rys. nr 2. Łącznie należy wykonać trzy progi zwalniające. Progi powinny mieć długość dostosowaną do szer. Istn. nawierzchni jezdni w świetle istn. krawężników drogowych 2x7,0m i 4,5m.

7.1 Konstrukcja jezdni.

Konstrukcję nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej przyjęto w oparciu o nowatorskie rozwiązanie techniczne łączące zalety funkcjonalności i niskich nakładów finansowych.

Konstrukcja drogi gminnej

- 16 cm – płyty drogowe o wym. 0,8m x 1,2 m,
- 3 cm – podsypka z piasku średniego,
- 18-19 cm – wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami mieszanką niezwiązaną 0/31,5 C_{90/3} G_A75;
- **Istn. podłoże gruntowe G1;**

8.3 Odwodnienie

Budowa drogi gminnej nie zmieni warunków odprowadzenia wód opadowych, które będą realizowane w przyległy teren dzięki zastosowaniu właściwych spadków poprzecznych. Lokalnie na łukach pionowych wklęsłych należy zapewnić odpływ wód opadowych poza koronę drogi gminnej poprzez sączki poprzeczne wykonane z kruszywa naturalnego 16-32mm w oplocie z geowłókniny.

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp

- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że zakres oddziaływania proj. inwestycji w całości zamknie się na działce o nr ewid. 145.

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- realizowane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków ochrony pożarowej dla terenów przyległych,

- w trakcie budowy i użytkowania projektowanych obiektów budowlanych nie nastąpi niedopuszczalna emisja substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego ani wody gruntowe, Budowa nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

11. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.

Działki, na których ma być realizowana inwestycja należą do Inwestora.

Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych, działka objęta inwestycją nie jest wpisane do rejestru zabytków.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Wojciech Przyłucki