

SPIS TREŚCI
CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODMIOT WPROWADZAJĄCY ORGANIZACJE RUCHU.....	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
5. STAN PROJEKTOWY.....	2
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	3
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.....	3
8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO.....	3
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:50 000
2. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W SKALI 1:500

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w związku z przebudową dróg gminnych ulic Jagiełły, Oś. Jana III Sobieskiego i Kościuszki w Trzcielu.

2. PODMIOT WPROWADZAJĄCY ORGANIZACJE RUCHU

GMINA TRZCIEL,
UL. POZNAŃSKA 22,
66-320 TRZCIEL

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 roku, poz. 314);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami)
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

W obszarze objętym opracowaniem natężenie ruchu na drogach gminnych jest niewielkie, typowe dla zabudowy miejskiej. W godzinach szczytu porannego i popołudniowego możliwy jest wzrost natężenia ruchu do średniego. W stanie istniejącym drogi gminne posiadają jezdnie o szer. od 4,00-7,50m o nawierzchni z kruszywa, betonu cementowego oraz bitumiczną. Drogi gminne na odcinkach objętych zmianą organizacji ruchu nie posiadają chodników z wyjątkiem ul. Jagiełły która posiada jednostronny chodnik o szer. 1,5m. Na odcinkach dróg gminnych istnieje oznakowanie pionowe zinwentaryzowane na planie sytuacyjnym (rys. nr 2.1-2.3).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

5.1 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

W celu poprawy bezpieczeństwa po przebudowie dróg gminnych ulic Jagiełły, Oś. Jana III Sobieskiego i Kościuszki, należy zmienić (dostosować) istn. oznakowanie pionowe i poziome do nowej

geometrii ulic. Na ul. Jagiełły należy przywrócić ruch dwukierunkowy. W tym celu znaki D-3 „droga jednokierunkowa” oraz B-2 „zakaz wjazdu” należy zlikwidować. W obrębie proj. przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Jagiełły z ul. Grunwaldzką i Jan III Sobieskiego z należy ustawić znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” w obu kierunkach ruchu. Proj. przejścia dla pieszych należy również oznakować znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych”. Przed dojazdem do przejść dla pieszych w odl. 2,0m przed znakami P-10 należy wprowadzić znaki poprzeczne P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”. W osi jezdni należy wprowadzić linie segregacyjne P-6 i P-4. Na ul. Jana III Sobieskiego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kościuszki i zakładem przeróbki drewna należy zlikwidować znaki B-36, które tracą sens istnienia po rozmalowaniu w osi jezdni linii segregacyjnej P-4. W obrębie skrzyżowania ulicy Jana III Sobieskiego z drogą powiatową (ul. Grunwaldzka) należy wprowadzić znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” stawiony na jednym słupku ze znakiem D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”. W obrębie proj. przejść dla pieszych należy ustawić znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz wprowadzić znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”. W osi ulicy należy w miejscach oznaczonych na planie wprowadzić linie P-4 oraz P-6 i P-1b. Na ulicy Kościuszki oprócz oznakowania pionowego i poziomego proj. przejścia dla pieszych należy zlikwidować istn. znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” który nie może poprzedzać znaku B-20 ustawionego przy krawędzi jezdni drogi krajowej nr 92. Na wszystkich istniejących skrzyżowaniach należy wprowadzić relacje z pierwszeństwem przejazdu oraz wskazać wloty podporządkowane. W tym celu należy ustawić na wlotach skrzyżowań z pierwszeństwem przejazdu znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” na wlotach podporządkowanych. Tam gdzie konieczna jest zmiana pierwszeństwa przejazdu należy ustawić znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie natomiast znaki poziome wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

Oznakowanie poziome i pionowe powinno być wykonane zgodnie z rysunkiem projektowym. Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej (średnica znaków zakazu 800 mm). Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220).

Całe oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome winno być zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m od pobocza gruntowego bądź utwardzonego. Przy chodnikach znaki pionowe należy umieszczać na wys. min. 2,20 m Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza bądź chodnika do dolnej krawędzi tablicy znaku.

8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

OZNAKOWANIE PIONOWE	
NAZWA	ILOŚĆ
B-36 „zakaz zatrzymywania się” - prj	1 szt
D-6 „przejście dla pieszych” - prj.	14 szt
D-1 „drga z pierwszeństwem przejazdu” - prj	6 szt
D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” - prj	3 szt
A-7 „ustąp pierwszeństwa” - prj	4 szt
A-7 „ustąp pierwszeństwa” - do przest.	1 szt
A-7 „ustąp pierwszeństwa” - do likw.	1 szt
B-36 „zakaz zatrzymywania się” - do likw.	4 szt
D-3 „droga jednokierunkowa” - do likw.	1 szt
B-2 „zakaz wjazdu” - do likw.	1 szt
OZNAKOWANIE POZIOME	
NAZWA	ILOŚĆ
P-10 [m2]	49m x 0,5m2/mb = 24,50m2
P-14 [m2]	24m x 0,375m2/mb = 9m2
P-13 [m2]	43m x 0,2625m2/mb = 11,30m2
P-1e [m]	42,50m
P-7c [m]	5,50m
P-4 [m]	177m
P-1b [m]	176m
P-6 [m]	287,60m
P-3b [m]	12,50m
RAZEM ZNAKI POPRZECZNE [m]:	44,80m2
RAZEM LINIE [m]:	701,10m

9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31.12.2019 r.