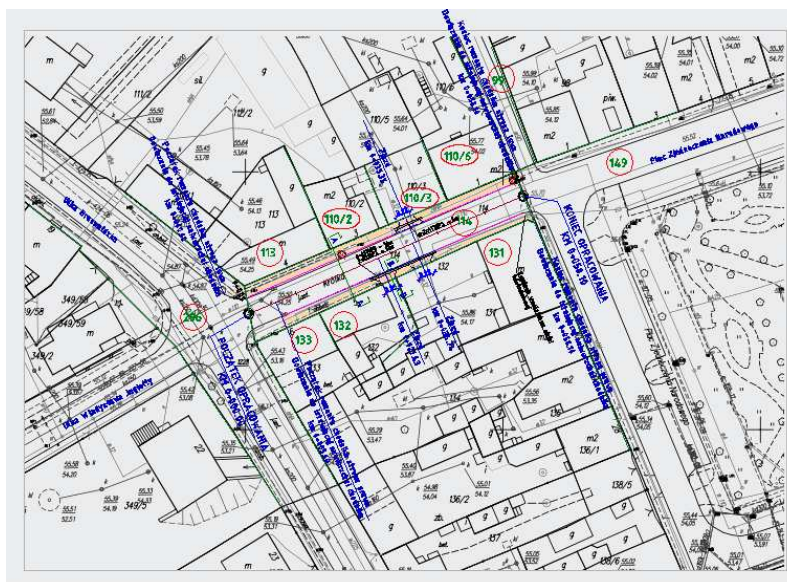

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

do zgłoszenia robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.:

**„Remont drogi gminnej na działce 114, 149 i 296, polegający na wymianie
nawierzchni chodnika i zjazdów”**



Niniejsza dokumentacja techniczna jest autorstwa LUBUSKIEGO CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO Michał Kruczkowski. Jako autorzy opracowania, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 666 ze zm.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tej dokumentacji do celów handlowych, reklamy oraz wprowadzania w niej zmian ponad wymienione w opracowaniu bez naszej wiedzy i zgody.

INWESTOR:

Gmina Trzciel

Ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel

ADRES INWESTYCJI:

ul. Krótka, Trzciel

jedn. ewid. Trzciel – miasto; obręb Trzciel 0001,
numery działek: 114, 149 i 296

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

do zgłoszenia robót budowlanych

nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.:

„Remont drogi gminnej na działce 114, 149 i 296, polegający na wymianie nawierzchni chodnika i zjazdów”

NAZWA INWESTYCJI:

„Remont drogi gminnej na działce 114, 149 i 296, polegający na wymianie nawierzchni chodnika i zjazdów”

USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

jedn. ewid. Trzciel - miasto; obręb 0001 Trzciel, numery działek: 114, 149 i 296

INWESTOR:

Gmina Trzciel

ADRES INWESTORA:

Ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa k/ Gorzowa

Wlkp. tel. 882 604 288; biuro@lcbp.pl;

www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



| Specjalność | Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------|------------|--------------------------|------------------|--------|
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Marcin Jurewicz | ZAP/0074/POOD/15 | |

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

Uzgodnienia.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 4.1 Projektowana trasa w planie.
- 4.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.
- 4.3 Projektowany układ wysokościowy
5. Odwodnienie.
6. Urządzenia uzbrojenia terenu.
7. Zieleń.
8. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
9. Wnioski i zalecenia końcowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny.

Rys. nr 2 – Przekrój normalny.

CZEŚĆ OGÓLNA

Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.
- Uzgodnienie Gminy Trzciel GI.7012.27.2017.R.J. z dnia 10.08.2017
- Uzgodnienie Orange Polska S.A. TTIDWPU/P-ZG.2110-43229/17/WA z dnia 05.07.2017
- Uzgodnienie Enea Operator PEO17P 153742A z dnia 06.07.2017

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt zakłada remont drogi gminnej - ulica Krótka w mieście Trzciel powiat Międzyrzecki województwie Lubuskim polegający na wymianie nawierzchni chodnika oraz zjazdów na przylegające do drogi posesje.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni chodników i zjazdów na posesje, oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zakresem inwestycji objęta została ul. Krótka o długości 58,10m.

W ramach inwestycji zakłada się:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego,
- rozbiórkę krawężników kamiennych znajdujących się między konstrukcją jezdni a konstrukcją chodników,
- ułożenie krawężników kamiennych z rozbiórki na ławie betonowej z oporem na istniejącej krawędzi jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej 10x20 gr. 8cm koloru szarego,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej 10x20 gr. 8 cm koloru grafitowego,
- zabezpieczenie doziemnych sieci teletechnicznych i energetycznych rurami dwudzielnymi,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym 114, 296 i 149 obręb 0001 Trzciel, jednostka ewidencyjna Trzciel.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Krótka w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6.00m ograniczoną obustronnie krawężnikiem kamiennym. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do systemu kanalizacji deszczowej.

Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki dla pieszych o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych i brukowca kamiennego. W ciągu ul. Krótkiej znajdują się wjazdy na posesje zlokalizowane na działkach 110/3; 132 oraz 131.

Po lewej stronie drogi zgodnie z przyjętą kilometracją znajduje się sieć oświetlenia ulicznego, po stronie prawej napowietrzna sieć teletechniczna.

Pod nawierzchnią chodnika występują sieci teletechniczne i energetyczne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Na potrzeby opracowania przyjęto niezależną kilometrację. Początek opracowania znajduje się w km 0+000.00 granica pasa drogowego między ul. Grunwaldzką a Krótką, koniec w km 0+058.10 na granicy pasa drogowego ul. Krótkiej a Placu Zjednoczenia Narodowego.

Parametry techniczne odcinka drogi po wykonaniu remontu:

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - droga klasy D,
- szerokość jezdni bez zmian,
- szerokość chodników bez zmian od 1,50 do 2,50m.

Początek chodnika po stronie lewej znajduje się na krawędzi jezdni ul. Grunwaldzkiej, koniec na krawędzi jezdni ul. Plac Zjednoczenia Narodowego.

Po stronie lewej w km 0+035.35 znajduje się zjazd na posesję położoną na działce 110/3. Należy wykonać zjazd o szerokości 3.00m

Początek chodnika po stronie prawej znajduje się km 0+005.60 i został dowiązany do wyremontowanego odcinka. Koniec chodnika po stronie prawej znajduje się na granicy pasa drogowego ul. Krótkiej i Placu Zjednoczenia Narodowego i został dowiązany do odcinka chodnika wyremontowanego.

W km 0+027.43 po stronie prawej znajduje się zjazd na posesję położoną na działce nr 132. Należy wykonać zjazd o szerokości jezdni 3.00m.

W km 0+034.74 po stronie prawej znajduje się zjazd na posesję położoną na działce nr 131. Należy wykonać zjazd o szerokości jezdni 3.00m.

W ramach inwestycji zakłada się zdemontowanie istniejącego krawężnika kamiennego ograniczającego nawierzchnię jezdni i jego ponowne ułożenie na ławie betonowej z oporem C12/15 wraz ze ściekiem z 2 rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego.

Przejście z nawierzchni zjazdów w nawierzchnię chodnika należy wykonać bez ustawiania krawężnika.

4.2. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia chodnika i zjazdów

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (chodnik szary, zjazdy grafitowe)
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

4.3. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy chodnika został dostosowany do niwelety istniejącej jezdni oraz wjeść do budynków i wjazdów na posesję.

W ramach projektu nie zakłada się wykonywania głębokich wykopów. Roboty ziemne ograniczają się do usunięcia warstwy gruntu pozwalającej na wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych. W przypadku chodników grubość konstrukcji wynosi 26cm w przypadku zjazdów 28cm.

Głębokość posadowienia istniejących sieci tj:

- sieć wodociągowa 1,2m,
- sieć energetyczna i teletechniczna 0,8m

W związku z powyższym nie występują kolizje wysokościowe projektowanych elementów z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Nie mniej jednak prace w pobliżu istniejących sieci należy przeprowadzić z należytą ostrożnością.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika odbywa się przez spływ powierzchniowy na jezdnię ul. Krótkiej a następnie do systemu kanalizacji deszczowej.

6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

Nie przewiduje się robót ziemnych w ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z czym wszystkie urządzenia uzbrojenia terenu pozostają bez zmian.

W ramach inwestycji zakłada się zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych. Roboty należy przeprowadzić z uwzględnieniem warunków zawartych w załączonych uzgodnieniach Enea Operator oraz Orange Polska.

7. ZIELEŃ.

W ramach remontu drogi gminnej nie zakłada się wycinki drzew.

8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Zgodnie z decyzją Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ZN-G.5152.16.2017[Trz] teren inwestycji położony jest w granicach układu urbanistycznego m. Trzciel wpisany do rejestru zabytków pod nr L-611/A Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z dnia 10.10.2013.

W przypadku odkrycia w trakcie prac przedmiotów mogących mieć charakter zabytku należy niezwłocznie obszar prowadzonych prac zabezpieczyć i powiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków.

9. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należytych stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww. instalacji.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować

zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

W ramach zadania nie przewiduje się głębokich wykopów ze względu na wyłącznie wymianę istniejących nawierzchni. Nie mniej jednak ze względu na realizację robót w obrębie starego miasta, rynku staromiejskiego i występowanie warstw kulturowych prace ziemne należy przeprowadzić pod nadzorem archeologa.

Opracował:

Marcin Jurewicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA