

w sprawie: **ustalenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu gminy Trzciel.**

Działając na podstawie art. 32 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 191 ze zm.) oraz art. 30 ust. 2 pkt. 2 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 08 marca 1990 r. (tekst jednolity z 2016 r. poz. 446 ze zm.) zarządzam co następuje :

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorącymi udział w akcjach ratowniczych, szkoleniach i zwalczaniu klęsk żywiołowych będących na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Trzciel wprowadza się :

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w § 3 w tabeli nr 1 i nr 2 .

Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w pkt. 1 przyjęto :

1. Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
2. Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.
3. - dane producenta samochodowego;  
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia;  
- analizy zużycia w innych jednostkach;  
- danych z przekazania pojazdów i sprzętu z PSP.

§ 2

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji.
2. Rozliczenie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

Tabela nr 1

*Normy zużycia paliwa dla pojazdów samochodowych.*

Lp.	Marka ,rodzaj samochodu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa w litrach				
			100 km	1 min. pracy na postoju	rozruch-norma x ilość	urządzenie grzewcze	1 godz. pracy autopompy
1.	ŻUK	Etylina	14	0,10	0,4	-	-
2.	FORD TRANSIT	ON	13	0,08	0,5	0,010	-
3.	FORT TRANSIT	ON	13	0,08	0,5	0,010	-
4.	RENAULT MASCOTT	ON	16	0,10	0,5	0,010	12
5.	RENAULT 770	ON	23	0,10	0,8	0,033	17
6.	STAR 244	ON	28	0,15	0,8	0,033	20
7.	STAR 244	ON	28	0,15	0,8	0,033	-
8.	JELCZ 315	ON	28	0,15	0,8	0,033	21
9.	JELCZ 315	ON	28	0,15	0,8	0,033	21

Tabela nr 2

*Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu o napędzie silnikowym.*

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Normy zużycia paliwa w litrach	
		1 godz. pracy	norma zużycia na rozruch na m-ąc
1.	Motopompa Polonia PO-5 M8/8	12	2
2.	Motopompa Niagara	1,5	0,5
3.	Motopompa Tohatsu B-ce M16/16	18	2
4.	Motopompa Tohatsu L.S M16/16	18	2
5.	Motopompa Tohatsu Siercz M8/16	10	1,5
6.	Agregat prądotwórczy PAD 4-3/380	4	1
7.	Agregat hydrauliczny P 650 SG	1,5	0,5
8.	Agregat prądotwórczy EC 2200	1,5	0,5
9.	Oddymiacz Honda GX 160	1,5	0,5
10.	Przecinarka do betonu STIHL	1	0,5
11.	Pompa szlamowa WTX 30	2,5	0,5
12.	Pompa ciśnieniowa Honda GX 390	3,5	0,5
13.	Pompa ciśnieniowa do LUKASA	3,5	0,5
14.	Pompa hydrauliczna WEBER	2	0,5
15.	Pilarka STIHL MS 190 T, MS 261	1	0,5
16.	Pilarka STIHL MS 200, 021	1	0,5
17.	Pilarka STIHL MS 290, TS 400, MS 362	1	0,5
18.	Łódź ratownictwa wodnego	4,5	1
19.	Agregat prądotwórczy ECT 7000	3	0,5
20.	Agregat prądotwórczy FH 6001 CX	2,5	0,5
21.	Agregat prądotwórczy EA 3000 AVR	2	0,5

#### § 4

1. Rozliczenie kart drogowych na pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy powierza się kierowcom-konserwatorom z jednostek OSP.
2. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miejskim w Trzcielu najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca, w miesiącu grudniu do 25-go samego miesiąca.
3. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów pędnych w okresie rozliczeniowym należy zaokrąglić wartość do 0,5 l.
4. Do rozliczenia materiałów pędnych OSP w Urzędzie Miejskim wyznacza się pracownika odpowiedzialnego za działalność Ochotniczych Straży Pożarnych.
5. Karty drogowe oraz karty sprzętu silnikowego biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach, ćwiczeniach i innych wyjazdach potwierdza każdorazowo dowódca akcji ratowniczo-gaśniczej lub uprawniony dysponent pojazdu lub sprzętu.
6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika na postoju w następujących uzasadnionych warunkach :
  - oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej;
  - ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur;
  - podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczo-gaśniczych w okresie niskich temperatur.

#### § 5

1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w § 3 w następujących przypadkach :
  - używanie pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 01 grudnia do 31 marca – do 10% normy;

#### § 6

Zapisy w tabelach nr 1 i nr 2 mogą ulec zmianie w zależności od wprowadzenia nowego pojazdu lub urządzenia silnikowego na stan Ochotniczej Straży Pożarnej.

#### § 7

1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów należy utrzymać odpowiednią ilość paliwa w zbiorniku.
2. Zakup paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP (kierowca, kierowca-operator) w wybranej przez Urząd stacji paliw na terenie gminy.

3. Każda ilość zakupionego paliwa na pojazd pożarniczy i sprzęt winna być odnotowana w karcie drogowej pojazdu lub karcie sprzętu silnikowego. Wpisów należy dokonać na bieżąco.

#### § 8

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.
2. Każdy przypadek awarii pojazdu lub sprzętu silnikowego należy zgłaszać do Urzędu.
3. Faktury i rachunki z zakup paliw, materiałów i usług należy przedkładać do Urzędu Gminy bez zbędnej zwłoki.

#### § 9

Zobowiązuje się kierowców, kierowców-operatorów do dbałości o stan techniczny i estetyczny wygląd pojazdu i sprzętu.

#### § 10

1. Pojazd oraz sprzęt silnikowy, mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów szkoleń i ćwiczeń pożarniczych oraz prac związanych z działalnością Gminy Trzciel przy realizacji zadań własnych.
2. Pojazdy mogą być używane do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
3. W innych przypadkach niż określone w pkt. 1 i 2 pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być użyte po uprzednim uzyskaniu zgody Burmistrza Trzcienia.

#### § 11

Traci moc Zarządzenie Nr 255/06 Burmistrza Miasta i Gminy Trzciel z dnia 18 października 2006 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa przez samochody pożarnicze i sprzęt silnikowy w jednostkach OSP na terenie gminy Trzciel.

#### § 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2019 r.

#### UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej w art. 32 ust. 2 stwierdza, że „koszty wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej ochotniczej straży pożarnej ponosi gmina, z zastrzeżeniem art. 35 ust. 1”.

Gotowości bojowa to również zakup paliwa do eksploatacji samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego, używanego przez ochotnicze straże pożarne do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Dlatego w celu prowadzenia prawidłowego rozliczenia kosztów zużycia paliwa należało wydać stosowne zarządzenie.

BURMISTRZ  
Jarosław Kaczmarek

