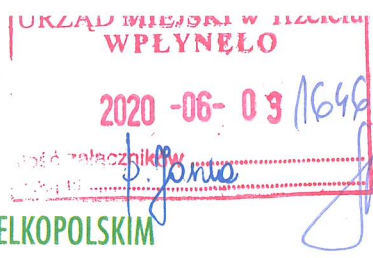




REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

GP.6220.5.2020.JG



Gorzów Wlkp., 1 czerwca 2020 r.

WZŚ.4220.288.2020.PT

**Burmistrz Miasta
i Gminy Trzciel**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, ze zm., zwanej dalej ustawą o OoŚ), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Trzciel z 14 maja 2020 r., znak: GP.6220.5.2020.JG (data otrzymania wniosku: 20 maja 2020 r.), oraz zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą planowanej inwestycji polegającej na **przebudowie drogi powiatowej nr 1355F odcinek Brójce – Łagowiec**, której investorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Piotra Klepczyńskiego,

wyraża opinię,

że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1355F odcinek Brójce – Łagowiec. Łączna długość przebudowy drogi będzie wynosiła do 1,6 km.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie korytowania,
- wykonanie wzmocnienia podłoża,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie chodników w obszarze zabudowanym.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski, tel.: 887-101-300, fax: (95) 71-25-045, sekretariat.gorzowwlpk@rdos.gov.pl, gorzow.rdos.gov.pl

Parametry techniczne:

- szerokość – 6,0 m,
- spadek poprzeczny 2%,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa.

Parametry techniczne zjazdów:

- szerokość – 3,5 – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa/kostka betonowa.

Parametry techniczne chodników:

- szerokość – 1,5 – 2,0 m,
- spadek – 2%,
- nawierzchnia – kostka betonowa.

Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie międzyrzeckim, w gminie Trzciel na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1355F z drogą powiatową nr 1354F do wsi Łagowiec.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać

na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Trzciel, a jednym z organów właściwym do wydania opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach

o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów

lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000

oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar chronionego krajobrazu „Rynny Obrzycko-Obrzańskie” oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Leniwej Obry PLH080001. Odległość tych form ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi odpowiednio ok. 0,44 km i ok. 1,07 km.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Analizowany teren położony jest w dorzeczu Odry w regionie wodnym Środkowej Odry. Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600069, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Gniła Obra do wypływu z jeziorem Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim o kodzie RW60001715687 – jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone.

Przebieg drogi: od km 0+000 do km 1+400 – tereny rolnicze niezabudowane, od km 1+400 do km 1+600 – tereny rolnicze zabudowane (wieś Łagowiec). Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne odbierające wodę z nawierzchni drogi. Na odcinku drogi występują zjazdy gruntowe na tereny rolnicze z przepustami w ciągu rowów drogowych. Droga nie spełnia wymagań technicznych w zakresie szerokości oraz nośności nawierzchni i wymaga przebudowy.

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po terenie bez wysokich nasypów i wykopów co zapewni wpisanie się jej w otaczający teren i zapewni odpowiednią widoczność. Rowy przydrożne zostaną odtworzone, wyprofilowane i zahumusowane. Przepusty pod zjazdami na pola zostaną przebudowane. Drzewa kolidujące z projektowaną drogą w szacowanej ilości 20 – 40 sztuk przeznaczone będą do wycinki.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu

na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Wody opadowe z jezdni, poboczy, chodników oraz zjazdów będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych.

Wykonanie równej nawierzchni jezdni zmniejszy hałas pochodzący od silników. U płynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. U płynnienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396, ze zm.). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ww. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o OoŚ, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat - ePUAP;
 2. Ad acta.
-