



Burmistrz Trzciel  
ul. Poznańska 22  
66-320 Trzciel

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 r., poz.283 z późn. zm.), a także §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), odpowiadając na pismo Burmistrza Trzciel z dnia 14 maja 2020 r., znak: GP.6220.5.2020.JG (data wpływu do tut. organu: 25 maja 2020 r.) oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, reprezentowany przez pełnomocnika - Pana Piotra Klepczyńskiego z Jenina,

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1355F odcinek Brójce- Łagowiec”, gmina Trzciel, powiat międzyrzecki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:**

1. W celu zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
2. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
4. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
5. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo- wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany.
6. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami podmokłymi oraz w odległości co najmniej kilkudziesięciu metrów od działki na której znajduje się ujęcie wody tj. dz. o nr 227/1 obr., Łagowiec, przylegającej bezpośrednio do działki inwestycyjnej o nr 107/1.

7. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno-antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
9. W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
10. W przypadku dokonywania - odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji urządzeń wodnych, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), należy uzyskać zgodę wodnoprawną.
11. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty lub jeśli zajdzie taka możliwość w zespół pomieszczeń bytowych z instalacją sanitarną podłączoną do lokalnej sieci sanitarnej.
12. Wody opadowe lub roztopowe z przebudowanej drogi odprowadzać powierzchniowo na tereny przyległe, bez powodowania szkody na działkach sąsiadujących.
13. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w specjalnie wyznaczonych miejscach - zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na utwardzonej nawierzchni, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo - wodnego substancji szkodliwych np. w oznaczonych pojemnikach/kontenerach. Odpady przekazywać podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
14. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

## UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Trzciana pismem z dnia 14 maja 2020 r., znak: GP.6220.5.2020.JG wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty - wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Zawiadomieniem z dnia 21 maja 2020 r. znak: PO.ZZŚ.1.435.117m.2020.KW (data wpływu: 25 maja 2020 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim przekazał sprawę wg. właściwości do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 1 pkt. 62.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1355F Brójce- Łagowiec i realizowane będzie na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1355F z drogą powiatową nr 1354F do wsi Łagowiec, na działce o nr ewid.: 1/1 w obrębie Brójce oraz na działkach o nr ewid.: 275 i 107/1 w obrębie Łagowiec, gmina Trzciel, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie.

Łączna długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wyniesie do 1,6 km. Istniejąca droga powiatowa nr 1355F na przedmiotowym odcinku ma szerokość od 3,0-3,5m i nawierzchnię asfaltową. Odwodnienie z drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do obustronnych rowów drogowych, które prowadzą do przepustu w ciągu cieku. W ramach inwestycji droga powiatowa zostanie poszerzona do 6,0 m, rowy przydrożne zostaną odtworzone, wyprofilowane i zahumusowane oraz zaplanowano przebudowę przepustów pod zjazdami na pola. Przebudowa drogi podyktowana jest jej złym stanem nawierzchni oraz koniecznością dostosowania do aktualnych wymagań dla dróg publicznych.

Na przedmiotowym odcinku występują: kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, sieć wodociągowa, napowietrzna sieć teletechniczna i kablowa oraz kablowa sieć teletechniczna. Zakres prac obejmuje: rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie korytowania, wykonanie wzmocnienia podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy z kruszywa, przebudowę zjazdów, wykonanie chodników w obszarze zabudowanym oraz odtworzenie istniejących rowów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami lub pobierana z sieci. W KIP zakłada się, że zaplecze budowy powinno być wyposażone w zespół pomieszczeń socjalno-bytowych z instalacją sanitarną podłączoną do lokalnej sieci sanitarnej lub wyposażone w szczelne zbiorniki sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez służby komunalne. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych. Zakłada się ustawienie 1-2 baraków (kontenerowych). Sprzęt budowlany typu ciężkiego będzie stacjonował w rejonie budowy. Wody opadowe lub roztopowe z jezdni, poboczy, chodników oraz zjazdów będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Odpady powstałe na etapie budowy będą selekcyjonowane w pojemnikach kontenerowych i odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Gniła Obra do wypływu z jeziorem Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim o kodzie PLRW60001715687. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) Gniła Obra do wypływu z jeziorem Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim o kodzie PLRW60001715687 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 144 Dolina Kopalna- Wielkopolska. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do zbiorowego zaopatrzenia w wodę znajduje się na działce o nr ewid. 227/1 obr., Łagowiec, która znajduje się bezpośrednio przy działce inwestycyjnej o nr 107/1. Ujęcie składa się z dwóch studni i nie posiada ustanowionej strefy ochrony

ujęcia wód podziemnych. Przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska gruntowo- wodnego nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na przedmiotowe ujęcie wody. Inwestycja nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Trzciela, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z-CADYREKTORA  
  
Monika Ziemińska

Sprawę prowadzi:

Dział Zarządzania Środowiskiem

Małgorzata Lagiera-Wieczorek, tel.68 45 27 620, e- mail: malgorzata.lagiera-wieczorek@wody.gov.pl

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu - Pracownia Projektowa „ROADWAY” mgr inż. Piotr Klepczyński, ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Jenin
2. ZZŚ aa