

GP.6220.7.2020.JG

DECYZJA Nr 14 / 2020

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz art.71 ust. 2 pkt 2, art.73 ust. 1, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.07.2020r złożonego dnia 27.07.2020r. przez Pana Wojciecha Przyłuckiego - Biuro Drogowe „TRASA” z siedzibą w Rzepinie działającego jako pełnomocnik **Gminy Trzciel** z siedzibą ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel

bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewidencyjny 536, 547/3) w m. Chociszewo”, gmina Trzciel, pow. międzyrzecki, woj. lubuskie.

realizowanego przez:

Gminę Trzciel, ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel.

i jednocześnie:

określam

I. 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewidencyjny 536, 547/3) w m. Chociszewo”, gmina Trzciel, pow. międzyrzecki, woj. lubuskie.

Inwestorem jest Gmina Trzciel, ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel.

Pełnomocnikiem jest Pan Wojciech Przyłucki - Biuro Drogowe „TRASA” z siedzibą w Rzepinie.

Właścicielem działek nr 536 i 547/3 jest Gmina Trzciel.

Według ewidencji gruntów działka nr 536 o powierzchni 1,03 ha stanowi drogę oznaczoną symbolem dr, a działka nr 547/3 o powierzchni 1,1422 ha stanowi drogę oznaczoną symbolem dr.

Razem powierzchnia obu działek wynosi 2,1722 ha.

Inwestycją zostanie objęta część działek nr 536 i 547/3.

Powierzchnia dróg przeznaczonych pod przebudowę nie przekroczy 1,20 ha

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

W rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się cmentarze, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. Planowana inwestycja nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania się mas zmiennych oraz obszarów podlegających ochronie w tytułu obowiązujących przepisów o ochronie dóbr kultury, gruntów rolnych i leśnych. Po dokonaniu analizy powyższych informacji należy stwierdzić, że planowana inwestycja, z racji swojej wielkości i charakteru nie będzie miała negatywnego wpływu na dobra kultury oraz inne dobra.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- a) – używać sprawnych technicznie maszyn i pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem
- b) – zapewnić odpowiednią ilość sorbentów do likwidacji rozlewów na terenie placu budowy,
- c) – prace związane z wykonaniem wykopów wykonywać sprzętem sprawnym technicznie,
- d) – powstały urobek z wykopów deponować na poboczu i w pierwszej kolejności wykorzystać do zasypania tej części wykopów, na której nie będzie wykonywana warstwa betonu chudego, po wykonaniu warstwy ścieralnej części jezdnej z betonu asfaltowego, pozostałą część urobku wykorzystać do wykonania poboczy nieutwardzonych umocnionych mieszanką traw,
- e) - realnie ocenić konieczność przycięcia konarów i gałęzi drzew, kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu,
- f) – dbać o stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów,
- g) - w projektowanym zagospodarowaniu terenu uwzględnić uwarunkowania wynikające ze sposobu zagospodarowania przestrzeni zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie,
- h) - prace budowlane prowadzić w porze dziennej,
- i) – zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne ingerujące w środowisko w jak najmniejszym stopniu;

- j) - wykonywać prace ręcznie w miejscach, gdzie jest to możliwe i technicznie zasadne;
- k) – prace prowadzić przez podmiot posiadający odpowiednie zaplecze i doświadczenie w realizacji tego typu inwestycji,
- l) - pojazdy wyjeżdżające z palcu budowy powinny mieć czyszczone koła;
- m) – kruszywo na podbudowę transportować na oplanekowanych przyczepach, w sposób zapobiegający rozsypywaniu się materiału po drodze transportu,
- n) - zastosować materiały budowlane posiadające odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa ITB.
- o) – w sezonie wegetacyjnym pobocza drogi wykaszać, skoszoną roślinność pozostawić w miejscu ścięcia do naturalnego rozkładu, w sezonie tym prowadzić bieżące naprawy i konserwację nawierzchni drogi, w sezonie zimowym nawierzchnia drogi ma być odśnieżana i zabezpieczana przed wystąpieniem oblodzenia.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
W dokumentacji uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:**

- 3.1. Zastosować materiały i technologie bezpieczne ekologicznie;
- 3.2. W celu zabezpieczenia wód podziemnych i powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy, by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu;
- 3.3. Realnie ocenić konieczność przycięcia konarów i gałęzi drzew, kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu,
- 3.4. Materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić pojazdami ciężarowymi i stosować bezpośrednio na teren zainwestowany
- 3.5. Prowadzić regularne przeglądy istniejących zadrzewień i zakrzewień,
- 3.6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymywać nawierzchnię w dobrym stanie technicznym,
- 3.7. Utrzymywać pobocza w dobrym stanie technicznym, regularnie je wykaszać w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi;
- 3.8. Utrzymywać teren biologicznie czynny, nieprzekształcony poprzez min. 2-krotne wykoszenie w sezonie wegetacyjnym,
- 3.9. Do zabezpieczenia drogi przed oblodzeniem stosować środki bezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego.
- 3.10. Prace związane z wykonaniem wykopów prowadzić sprzętem sprawnym technicznie, w godzinach dziennych,
- 3.11. W zakresie zdrowia ludzi należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz p.poż.,
- 3.12. Transport materiałów oraz roboty ziemne prowadzić sprzętem sprawnym technicznie, charakteryzującym się niskoemisyjnością, pojazdy i maszyny na postoju powinny mieć wyłączane silniki.
- 3.13. Korytowanie drogi wykonywać sprzętem sprawnym technicznie, a powstający urobek składować na istniejących płytach lub na poboczu pozbawionym roślinności;
- 3.14. W przypadku przeprowadzania robót w pobliżu pni drzew, w odległości mogącej stanowić zagrożenie dla drzew, pnie należy odeskować do wysokości min. 2 m, a zwisające gałęzie podwiązać, gałęzie znajdujące się nad jezdnią i poboczem należy przyciąć i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
- 3.15. Chronić istniejące drzewa i krzewy poprzez przeprowadzenie robót budowlanych w ich bezpośrednim sąsiedztwie ze szczególnym zwróceniem uwagi na systemy korzeniowe mogące sięgać na teren objęty przedsięwzięciem, w celu ochrony korzeni, w przypadku ich odsłonięcia należy je zabezpieczyć przed wyschnięciem poprzez obłożenie wilgotnymi matami.
- 3.16. Przed zasypaniem wykopów dokonać ich przeglądu pod kątem obecności zwierząt, w szczególności płazów, w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, należy je odłowić i wypuścić w bezpieczne miejsce, poza terenem inwestycji;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Ryzyko wystąpienia awarii nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania.

6. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie dotyczy.

II. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią;

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.07.2020r złożonym dnia 27.07.2020r. Pan Wojciech Przyłucki - Biuro Drogowe „Trasa” z siedzibą ul. Konwaliowa 1, 69-100 Rzepin działający jako pełnomocnik Gminy Trzciel z siedzibą ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel, zwrócił się do Burmistrza Trzciela o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewidencyjny 536, 547/3) w m. Chociszewo”, gmina Trzciel, pow. międzyrzecki, woj. lubuskie.

Do wniosku inwestor dołączył

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia z płytą CD
2. mapę ewidencyjną w skali 1:2000
3. mapę ewidencyjną w skali 1:2000 z naniesioną granicą obszaru inwestycji i granicą oddziaływania inwestycji,
4. oświadczenie o liczbie stron powyżej 10 i braku załączania wypisu z rejestru gruntów i budynków
5. potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. pełnomocnictwo udzielone Panu Wojciechowi Przyłuckiemu

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Inwestorem i właścicielem działek objętych inwestycją jest Gmina Trzciel, ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w/w przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Trzciela, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismem znak: GP.6220.7.2020.JG z dnia 04.08.2020 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. o wydanie opinii, czy dla planowanej inwestycji istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – w myśl art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

Jednocześnie pismem znak GP.6220.7.2020.JG, z dnia 04.08.2020r. oraz obwieszczeniem z dnia 04.08.2020 r. zamieszczonym na tablicach ogłoszeń w Trzcielu i Chociszewie oraz w BIP dnia 07.08.2020r., powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z założeniami inwestora planowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewid. 536 i 547/3) w miejscowości Chociszewo w gminie Trzciel, powiecie międzyrzeckim, woj. lubuskim.

Planowana inwestycja w całości mieścić się będzie w obrębie działek nr 536 i 547/3.

Skala przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny, ograniczony do terenu istniejących działek należących do Gminy Trzciel i realizowana będzie w miejscowości Chociszewo, obręb 0014 Chociszewo, gmina Trzciel.

Teren omawianych działek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Trzciel i oznaczony wg wypisu z rejestru gruntów następująco:

- działka nr 536 o powierzchni 1,03 ha – droga o symbolu dr
- działka nr 647/3 o powierzchni 1,1422 ha – droga o symbolu dr.

Łączna powierzchnia działek nr 536 i 547/3 wynosi 2,1722 ha, inwestycją objęty zostanie teren o powierzchni maksymalnej 1,20 ha.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem znak: WZŚ.4220.504.2020.PT

z dnia 17 sierpnia 2020 r. (d.w. do UM 18.08.2020 r.), działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm., zwanej dalej ustawą o OOS), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Trzciel z 4 sierpnia 2020 r., znak: GP.6220.7.2020.JG (data otrzymania wniosku: 7 sierpnia 2020 r.), oraz zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą planowanej inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewidencyjny 536, 547/3) w m. Chociszewo”, której inwestorem jest Gmina Trzciel, reprezentowana przez pełnomocnika, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w m. Chociszewo. Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy ok. 1,20 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, gmina Trzciel, obręb 14 Chociszewo.

Docelowe parametry techniczne drogi gminnej:

- szerokość pasa drogowego drogi gminnej – średnia szerokość ok. 11 m,
- szerokość poboczy – 2 × 1,00 m,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość jezdni na mijankach – 6,00 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Trzciela (błędnie wpisano Wójt Gminy Krzeszyce), a jednym z organów właściwym do wydania opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim,

na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar chronionego krajobrazu „Rynny Obrzycko - Obrzańskie” oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Leniwej Obry PLH080001. Odległość tych form ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi odpowiednio ok. 3,56 km i ok. 3,72 km.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Analizowany teren położony jest w dorzeczu Odry w regionie wodnym Warty. Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600059, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Popówka o kodzie RW600017187878 — jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych spowodować się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Wody opadowe i roztopowe z działki drogowej odprowadzane będą grawitacyjnie do gruntu.

Oddziaływanie akustyczne w stosunku do stanu obecnego ulegnie zmniejszeniu z uwagi na poprawę parametrów nawierzchni drogi. Uzyskane wyniki potwierdzają brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Biorąc pod uwagę najwyższe obliczone poziomy hałasu poza terenem zainwestowanym, wahające się w granicach 42 dB w porze dnia i 39,3 dB w porze nocy wnioskować można, że na istniejącym odcinku, nieobjętym zamiarem przebudowy, biegnącym pomiędzy istniejącą zabudową zagrodową również nie są i nie będą przekraczane dopuszczalne poziomy hałasu.

W oparciu o przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż realizacja planowanej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska będą w pełni dotrzymane.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji ruch komunikacyjny podczas eksploatacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływać na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmienią się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 1219). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ww. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 18.08.2020r. do Urzędu Miejskiego w Trzciel włączyła Opinia Sanitarna znak: NS.NZ.4201.60.2020 z dnia 13.08.2020r., w której **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny** w Międzyrzeczu działając na podstawie art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 roku o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2019 roku poz. 59 z późniejszymi zmianami), art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 283 z późniejszymi zmianami) - zwanej dalej uoos, nawiązując do podania Burmistrza Trzciela z dnia 4 sierpnia 2020 roku (data wpływu: 7.08.2020 r.) znak sprawy: GP.6220.7.2020.JG, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Trzciel ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel, w imieniu której działa pełnomocnik Wojciech Przyłucki wyraził opinię, że dla inwestycji (w wariancie wnioskowanym przez inwestora) polegającej na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewidencyjny 536, 547/3) w m. Chociszewo, gmina Trzciel; inwestor: Gmina Trzciel ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, **nie zachodzi potrzeba** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W uzasadnieniu PPIS w Międzyrzeczu podał co następuje:

Dnia 7 sierpnia 2020 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu wpłynęło podanie Burmistrza Trzciela z dnia 4 sierpnia 2020 roku, znak sprawy: GP.6220.7.2020.JG, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewidencyjny 536, 547/3) w m. Chociszewo, gmina Trzciel; inwestor: Gmina Trzciel ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel. Do podania dołączono: wniosek inwestora o wydanie decyzji środowiskowej oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez Agnieszkę Olek, data sporządzenia karty: czerwiec-lipiec 2020 rok.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 11 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) oraz w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy uoos, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Będzie ona niezbędna do uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu — wydanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 293 z późniejszymi zmianami) oraz decyzji o pozwoleniu na budowę - wydanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333), o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 uoos. Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 uoos Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu jest organem właściwym do wydania opinii, o której mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 uoos.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w m. Chociszewo, gmina Trzciel. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 536 i 547/3 obręb Chociszewo, w obrębie pasa drogowego o średniej szerokości około 11 m. Droga na tym odcinku przebiega przez tereny rolnicze niezabudowane oraz przez tereny rolnicze zabudowane (m. Chociszewo). Teren ten nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren planowanej inwestycji położony jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód. Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje: przebudowę drogi, szerokość jezdni 3,5 m, szerokość jezdni na mijankach 6,0 m, rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy; przebudowę poboczy, szerokość poboczy 1,0 m, nawierzchnia poboczy: gruntowa umocniona mieszanką traw; wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane do gruntu w obrębie pasa drogowego. Łączna długość przebudowanej drogi gminnej będzie wynosić około 1,2 km.

Przewidywane oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą polegać na: emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego (gazy i pyły z silników pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń budowlanych), emisji hałasu (ruch pojazdów, praca maszyn i urządzeń budowlanych), powstawaniu ścieków opadowych i roztopowych (będą one odprowadzane do gruntu), wytwarzaniu i okresowym magazynowaniu odpadów (niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne) i emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnogruntowego (substancje ropopochodne z pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń budowlanych).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przewidywane oddziaływania oraz emisje związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą nieznaczne oraz nie wykrócą poza standardy jakości środowiska. Nie będą one negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczać się do pasa drogowego, na których inwestycja jest planowana.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu po rozważeniu wszelkich okoliczności, dotyczących ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobiegania powstawaniu chorób stwierdza, że realizacja przedsięwzięcia na opisanych powyżej warunkach nie powinna stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia ludzi. Tym samym, kierując się wymogiem art. 63 uoos PPIS stwierdził, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. z siedzibą ul. Walczaka 25a; 66-400 Gorzów Wlkp. opinią znak: PO.ZZŚ.1.435.213m.2020.EM z dnia 20.08.2020 r. (d.w. 25.08.2020 r.) na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Trzciela z dnia 04.08.2020 r. znak: GP.6220.7.2020.JG o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewid. 536, 547/3) w m. Chociszewo”, gmina Trzciel”, inwestor: Gmina Trzciel, **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny** oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadniając swoje stanowisko Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. przedstawił co następuje:

W dniu 07.08.2020 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gorzowie Wlkp. wpłynął wniosek Burmistrza Trzciela z dnia 04.08.2020 r. znak: GP.6220.7.2020.JG o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewid. 536, 547/3) w m. Chociszewo”, gmina Trzciel”, inwestor: Gmina Trzciel”.

Do wniosku dołączono kserokopię wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną w dniu 19.07.2020 r. W wystąpieniu zawarto również informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze powyższe Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Z danych zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotem inwestycji będzie przebudowa drogi gminnej położonej na działce o nr ewid. 536, 547/3 w m. Chociszewo. Powierzchnia działek przeznaczonych pod inwestycję wynosi ok. 1,9 ha, z czego przedsięwzięciem objęte będzie 1,20 ha. Długość odcinka do przebudowy wyniesie ok. 1,20 km.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną płytami żelbetowymi o wymiarach 50x300cm, o złym stanie technicznym. Inwestycja ma na celu poprawę warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Po realizacji inwestycji dotychczasowy sposób wykorzystania tej drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Nadal będzie obsługiwać ruch lokalny. Parametry techniczne nowoprojektowanej drogi gminnej przedstawiać się będą następująco:

- szerokość pasa drogowego drogi gminnej — średnia szerokość ok. 11 m,
- szerokość poboczy - 2 x 1,00 m,
- szerokość jezdni - 3,5 m,
- szerokość jezdni na mijankach — 6,00 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zwiększy się powierzchnia części jezdni drogi (utwardzona, szczelna), zmniejszy się powierzchnia poboczy (część nieutwardzona, pozbawiona roślinności), zwiększy się powierzchnia biologicznie czynna.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi.

W ramach przebudowy drogi nie planuje się budowy kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z działki drogowej, w ilości 3003 m³ / rok odprowadzane będą grawitacyjnie do gruntu.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie, który nie jest objęty formami ochrony przyrody, wyznaczonymi zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 55). W zasięgu jej oddziaływania nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa art. 16 pkt 34 ww. ustawy Prawo wodne oraz główne zbiorniki wód podziemnych.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy oś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600059, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Ta część wód jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

1. zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,
2. zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,
3. ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600059 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Jednocześnie inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie JCWP o nazwie Popówka i kodzie PLRW600017187878. Status tej części wód jest określany jako naturalna część wód, której stan ocenia się jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny i chemiczny.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, skalę i zasięg oddziaływania oraz przy zastosowaniu rozwiązań technologicznych i technicznych minimalizujących negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko, stwierdzić należy, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania dla wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miało wpływu dla założonych celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo — wodne zapewnią jego ochronę.

Przy przyjętych rozwiązaniach technologicznych prace na etapie realizacji, eksploatacji bądź likwidacji przedsięwzięcia nie będą generować presji oddziałujących na zasoby wodne. Potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych, mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn i środków transportu (wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych). Jednak, przy wykonywaniu wszystkich prac z należytą dbałością i z właściwą eksploatacją i konserwacją sprzętu, maszyn i środków

transportu wyeliminowane zostanie ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Używany sprzęt ma być sprawny technicznie, ma posiadać wszelkie wymagane przeglądy i atesty dopuszczające do użytkowania i pracy, a ponadto mają być dostępne sorbenty neutralizujące ewentualne zanieczyszczenia.

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji. Uprzejmie proszę o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii.

Wobec powyższego uzasadnienia Dyrektor PGWWP – Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. orzekł jak w sentencji. I jednocześnie zwrócił się do Burmistrza Trzciela, o poinformowanie pozostałych stron postępowania o wydaniu przez PGWWP – Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. opinii.

Burmistrz Trzciela po przeanalizowaniu wydanych opinii, wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a zwłaszcza aspekt lokalizacyjny planowanego przedsięwzięcia, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdził brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie pismem znak: GP.6220.7.2020.JG z dnia 26.08.2020r. Burmistrz Trzciela zawiadomił strony postępowania o wydanych opiniach, o zgromadzonym materiale dowodowym w powyższej sprawie oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem, przed wydaniem decyzji środowiskowej, w myśl art. 10 ustawy k.p.a.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły jakiegokolwiek wnioski, skargi czy uwagi.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej mogącej wywołać niepożądane skutki w środowisku.

Ponadto z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny bez ryzyka transgranicznych oddziaływań ze względu na znaczną odległość od granicy państwa.

W celu prawidłowego funkcjonowania inwestycji oraz poprawy jakości środowiska konieczna jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zgodnie z zaleceniem wskazanym w pkt 3 od ppkt 3.1 do 3.16. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 w/cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w terminie określonym w art. 72 ust. 3 i 4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Burmistrza Trzciela, w terminie **14 dni** od dnia jej doręczenia.

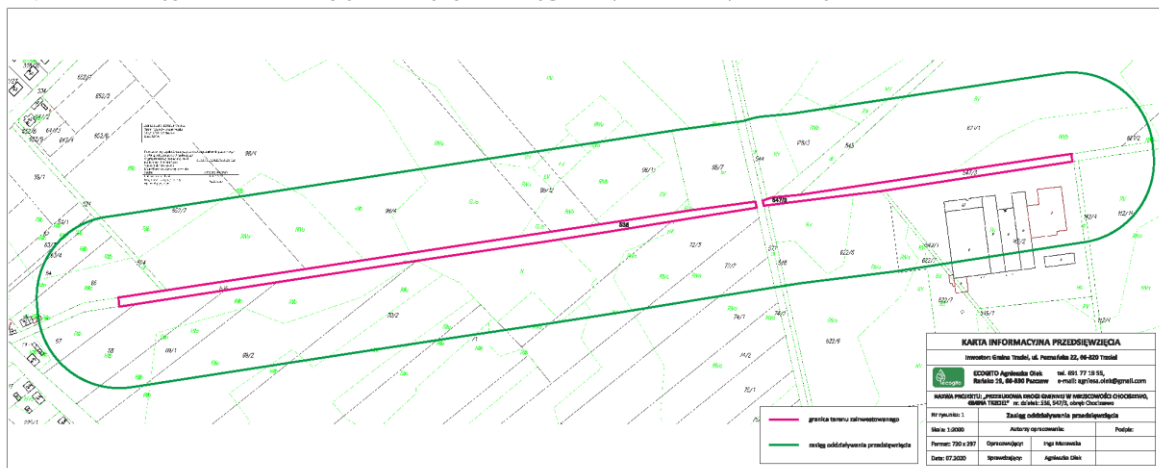
Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U. z 2020r, poz. 1546).

Burmistrz Trzciela

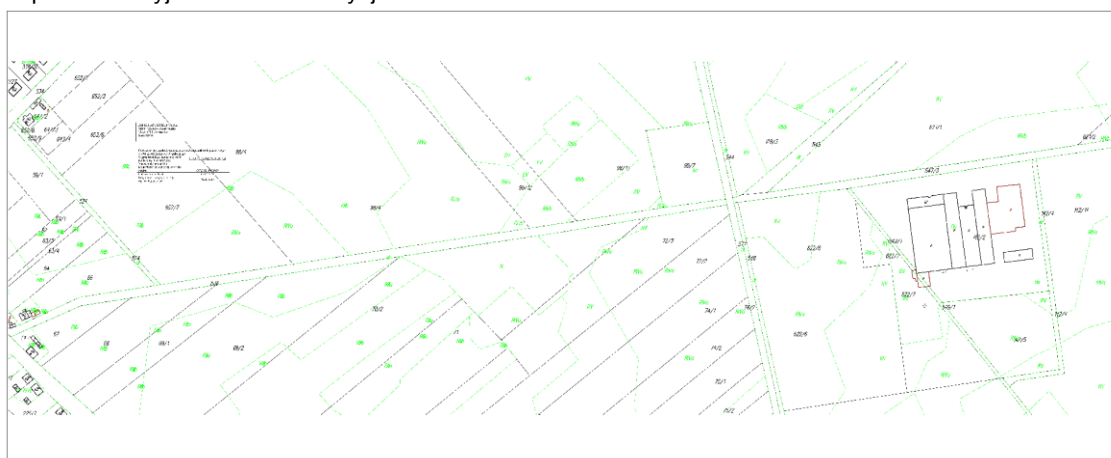
(-) Jarosław Kaczmarek

Załącznik graficzny do decyzji nr 14/2020 o środowiskowych uwarunkowaniach – **Chociszewo**
Działki nr 536, 547/3, położone w obrębie **Chociszewo**, gmina Trzciel.

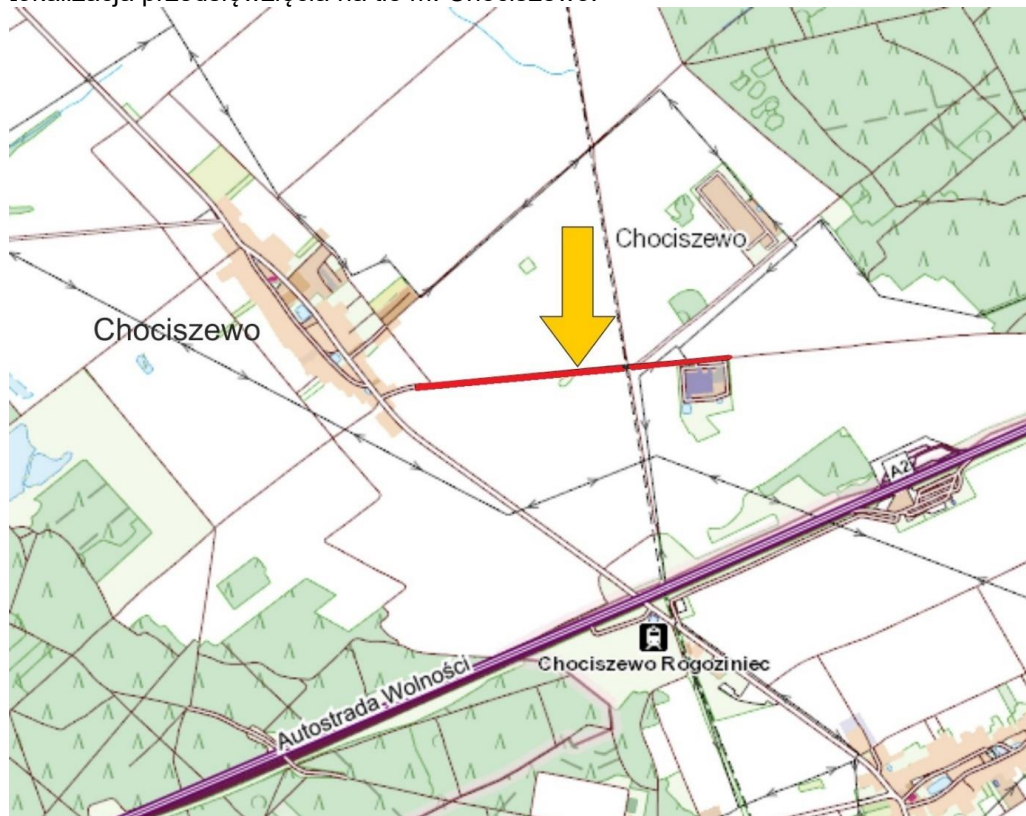
Mapa ewidencyjna z lokalizacją inwestycji i zasięgiem (obszarem) oddziaływania.



Mapa ewidencyjna terenu inwestycji



lokalizacja przedsięwzięcia na tle m. Chociszewo.



Burmistrz Trzciela
(-) Jarosław Kaczmarek