

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY SLIPU

Maksymalna rzędna zwierciadła wody  
przy prawdopodobieństwie wystąpienia

powodzi raz na 100lat

$h=52,07$

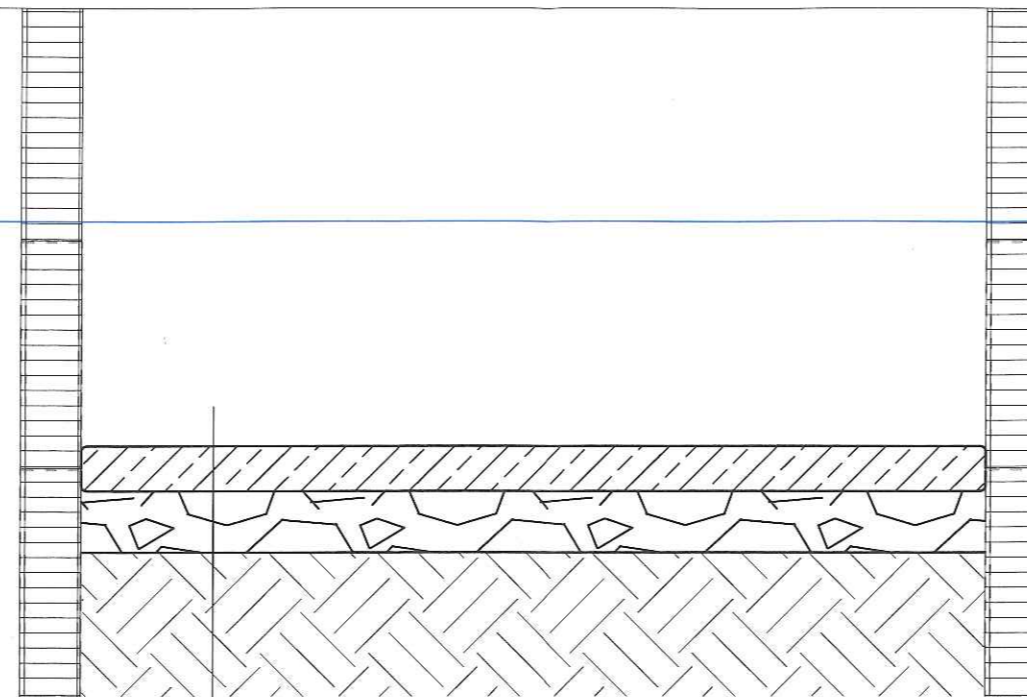
powodzi raz na 10 lat

$h=51,92$

Minimalna rzędna zwierciadła wody

$h=50,20$

Lustro wody 50,20



15 cm	Nawierzchnia z płyt drogowych PD-150/15, gr. 15 cm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm
	Grunt rodzimy
35 cm	RAZEM



LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO  
Michał Kruczkowski  
Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa  
tel. +48 882 604 288 e-mail: [biuro@lcbp.pl](mailto:biuro@lcbp.pl), [www.lcbp.pl](http://www.lcbp.pl)

Inwestor: Gmina Trzciel, ul. Poznańska 22, 66 - 320 Trzciel

Adres: działki nr ewid. 116; 179/1, 179/6, 184, 228 obręb 0001 Trzciel; 080306\_4 Trzciel - miasto  
działki nr ewid. 149, 178, 179 obręb 0002 Trzciel, jedn. ewid. 080306\_4 Trzciel - miasto  
gmina Trzciel, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie

Obiekt: Budowa promenady wzdłuż rzeki Obry w Trzcielu z zagospodarowaniem terenu plaży nad  
jeziorem Młyńskim i budową drogi dojazdowej do plaży

Temat rys.: Przekrój poprzeczny slipu

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektował	mgr inż. Marcin Jurewicz	upr. bud. nr ZAP/0074/PWOD/15 w spec. inż. drogowej, bez ograniczeń		Branża: DROGOWA
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Sprawdził	mgr inż. Justyna Roman	upr. bud. nr ZAP/0074/PWOD/10 w spec. inż. drogowej, bez ograniczeń		Data: 26 kwiecień 2019 r.
				Skala: 1:25
				Nr rys.: 8

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.