

**UCHWAŁA NR XL/303/2023
RADY MIEJSKIEJ W TRZCIELU**

z dnia 23 lutego 2023 r.

w sprawie stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) i art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),

Rada Miejska w Trzciel u c h w a l a c o następuje:

§ 1. Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, których zarządcą jest Burmistrz Trzciela dróg gminnych na obszarze Gminy Trzciel w celu:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni jezdni drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 20% jej szerokości – 2,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości – 5,00 zł;
- 3) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni – 8,00 zł;

2. Za zajęcie 1 m² poboczy, chodników, zieleńców, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych ustala się stawkę 6,00 zł za każdy dzień zajęcia, a za zajęcie 1 m² pozostałych elementów pasa drogowego ustala się stawkę opłaty w wysokości 6,00 zł za każdy dzień zajęcia.

§ 3. Za zajęcie 1 m² powierzchni jezdni drogi gminnej w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 0,20 zł za każdy dzień zajęcia.

§ 4. 1. Ustala się, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3 następujące stawki opłat rocznych za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy urządzeń, o których mowa w § 1 pkt 2:

- 1) w pasie drogowym drogi gminnej poza drogowymi obiektami inżynierskimi – 10,00 zł;
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim – 160,00 zł.

2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłowniczej i gazowej umieszczonej w pasie drogowym drogi gminnej ustala się stawkę opłaty rocznej w wysokości 0,00 zł.

3. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym drogi gminnej ustala się stawkę opłaty rocznej w wysokości 0,00 zł.

§ 5. Ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia pasa drogowego drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3 za każdy dzień zajęcia:

- 1) za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego – 2,00 zł;
- 2) za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów budowlanych – 1,00 zł;
- 3) za 1 m² powierzchni reklamy, umieszczonej na ścianach wiaty przystankowej – 1,00 zł,
- 4) za 1 m² powierzchni reklamy, umieszczonej w pasie drogowym – 2,00 zł.

§ 6. 1. Ustala się następujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4 za każdy dzień zajęcia:

- 1) za 1 m² powierzchni pod miejsce handlowe – 1,00 zł
- 2) za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy ustawionego rusztowania – 1,00 zł.
- 3) za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów nie będących obiektami budowlanymi – 1,00 zł.

§ 7. Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² stosuje się stawki jak za zajęcie 1 m².

§ 8. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat jest ustalona proporcjonalnie do liczby dni (wliczając miesiące pełne) umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 9. Za zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowany jako zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 10. Traci moc uchwała Nr XXXVII/274/2022 Rady Miejskiej w Trzcielu z dnia 27 października 2022r.

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzciela.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jacek Marciniak

Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023.r., poz. 40) i art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) do kompetencji rady gminy należy określenie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Podjęcie nowej uchwały podyktowane jest wprowadzonymi w dniu 21.09.2022 roku zmianami w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.). W uchwale dostosowano nazewnictwo do nowych definicji i pojęć określonych w wyżej cytowanej ustawie. W uchwale wprowadzono również zmiany obowiązujących stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022. poz. 1693 z późn. zm.) zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Obecnie obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Trzciel zostały określone w Uchwale Nr XXXVII/274/2022 Rady Miejskiej w Trzcielu z dnia 27 października 2022 roku.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwe ujemny wpływ na stan dróg gminnych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw cząstkowych.

W związku z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usługi sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815, z 2020 r. poz. 695, z 2021 r. poz. 2333.), z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie zmiany niektórych postanowień ustawy o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

Obniżenie stawek ma przyczynić się do zwiększenia skali inwestycji telekomunikacyjnych, a także do rozwoju społeczności lokalnej oraz pobudzenia gospodarczego. Utrzymywanie zbyt wysokich stawek ma negatywny wpływ na rozwój inwestycji telekomunikacyjnych może skutkować pogłębiającym się wykluczeniem cyfrowym. Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.