



BURMISTRZ TRZCIELA

TEL. (0-95) 74 31 400

FAX. (0-95) 74 31 400

E-MAIL:

urząd@trzciel.pl

www.trzciel.pl

66-320 TRZCIEL, UL. POZNAŃSKA 22

REGON: 000529982

NIP: 596-00-10-075

Trzciel, dnia 04.03.2024 r.

OŚ.6220.8.2022.MZ

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.-Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Wojciecha Przyłuckiego Biuro Drogowe „TRASA” będącego pełnomocnikiem Gminy Trzciel z siedzibą przy ul. Poznańskiej 22 w Trzcielcu po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr F006301 i F006319 w Jasieńcu

Investycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- Droga F006301 na działkach nr ewid.: 481, 478/2, 493/2, 493/1, 568/1, 568/2, 434, 282, fragmenty działek o nr ewid. 445, 1047, 477, 458/1, 426/5, 480/2 obręb Jasieniec,
- Droga F006319 na działkach nr ewid. : 1046, 1045 obręb Jasieniec, fragment działki o nr ewid. 2142/3 obręb Lutol Mokry; Gmina Trzciel, Obszar Wiejski, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22.06.2022 r. Pan Wojciech Przyłucki działający pod firmą Biuro drogowe „Trasa” ul. Konwaliowa 1, 69-110 Rzepin działający z pełnomocnictwa Gminy Trzciel z siedzibą przy ul. Poznańskiej 22, 66-320 Trzciel wystąpił do Burmistrza Trzciela o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr F006301 i F006319 w Jasieńcu”. Investycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- Droga F006301 na działkach nr ewid.: 481, 478/2, 493/2, 493/1, 568/1, 568/2, 434, 282, fragmenty działek o nr ewid. 445, 1047, 477, 458/1, 426/5, 480/2 obręb Jasieniec,

- Droga F006319 na działkach nr ewid.: 1046, 1045 obręb Jasieniec, fragment działki o nr ewid. 2142/3 obręb Lutol Mokry; Gmina Trzciel, Obszar Wiejski, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie.

Zgodnie z art. 49 i 61 § 1 i § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz Trzciela obwieszczeniem z dnia 27.01.2023 r. znak: OŚ.6220.8.2022.MZ zawiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu administracyjnym. Zawiadomienie stron nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Trzcielu, na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Trzcielu oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Jasieniec i Lutol Mokry.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Trzciela wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gorzowie Wlkp., oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Opinią z dnia 02.02.2024 r., znak: PO.ZZŚ.1.4901.34.2023.EM Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. u. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych PLGW600059 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Obra do Kanału Dzwińskiego do Czarnej Wody o kodzie RW6000181878719 oraz o nazwie Dopływ w Świdwowie i kodzie RW600019187875129.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Przy przyjętych rozwiązaniach technologicznych prace na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą generować presji oddziaływujących na zasoby wodne. Materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowożone będą pojazdami ciężarowymi, stosowane będą bezpośrednio na teren zainwestowany. Z uwagi na ich charakter, nie będą magazynowane. Przewidywana głębokość korytowania to ok. 0,3 m. Wykopy nie będą odwadniane. Potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn i środków transportu (wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych). Przy wykonywaniu wszystkich prac z należytą dbałością i z właściwą eksploatacją i konserwacją sprzętu, maszyn i środków transportu wyeliminowane zostanie ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Używany sprzęt ma być sprawny technicznie, ma posiadać wszelkie wymagane przeglądy i atesty dopuszczające do użytkowania i pracy, a ponadto mają być dostępne sorbenty neutralizujące ewentualne zanieczyszczenia. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie związane z poborem wody powierzchniowej, w związku z czym nie spowoduje zmian wartości wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych ani istotnych zmian w morfologii JCWP o kodzie RW600019187875129, kodzie RW60001871878719. Nie będzie również

wymagało poboru wód podziemnych, zatem nie wpłynie negatywnie na stan ilościowy ww. JCWPd PLGW600059. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu planowego przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo do ziemi.

Pismem z dnia 09.02.2023 r. znak: NZ.9022.17.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przewidywane oddziaływania w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą spowodowane:

- emisją do powietrza gazów i pyłów oraz hałasu i wibracji ze środków transportu, maszyn budowlanych, innych urządzeń spalinowych oraz narzędzi, które będą wykorzystywane przy robotach budowlanych,
- zanieczyszczeniem podłoża substancjami ropopochodnymi w wyniku awarii sprzętu budowlanego i pojazdów samochodowych,
- wytwarzaniem odpadów,
- przekształceniem i niszczeniem warstwy ziemi,
- wytwarzaniem ścieków socjalno – bytowych.

Będą to typowe oddziaływania jakie występują podczas wykonywania robót budowlanych. Będą to oddziaływania krótkotrwałe, które ustaną po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast przewidywane oddziaływania i emisje związane z eksploatacją przedsięwzięcia będą polegać na: emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego(gazy i pyły z silników pojazdów samochodowych), emisji hałasu (ruch pojazdów), powstawaniu wód opadowych i roztopowych (będą odprowadzane do gruntu) i emisji zanieczyszczeń do środowiska wodno – gruntowego (substancje ropopochodne z pojazdów samochodowych). Z karty informacyjnej wynika, że przewidywane oddziaływania oraz emisje będą związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą nieznaczne oraz nie wykroczą poza standardy jakości środowiska - nie będą negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczać się do pasa drogowego, na którym przedsięwzięcie jest planowane.

Opinią z dnia 08.02.2023 r. znak: WZŚ.4220.83.2023.DB Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził, że dla ww. inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami objętymi ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższe obszary objęte ochroną występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia (odległości mierzone od działki nr 434 objętej inwestycją) to: obszar chronionego krajobrazu „Zbąszyńska Dolina Obry” w odległości ok. 1,5 km, Pszczewski Park Krajobrazowy w odległości ok. 1,7 km, obszar Natura 2000: Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005 i Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 w odległości 1,23 km. Południowo – zachodni fragment drogi znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry KPnC-7D. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie jednak wiązać się z zagrożeniem dla ciągłości ww. korytarza i nie będzie wpływać negatywnie na jego cele ochrony.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych jednolitych częściach wód.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach

prac wytwarzane będą odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 Katalogu odpadów. Odpady będą przekazywane do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Masa ziemna powstała po wykorytowaniu drogi zostanie odwieziona na składowisko wykonawcy.

Realizacja inwestycji może być związana z wycinką drzew z gatunków m. in.: dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, robinia akacjowa oraz krzewów. W przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem, Inwestor wystąpi do odpowiedniego organu w celu uzyskania zezwolenia na wycinkę tych drzew/krzewów.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Natężenie ruchu na drogach jest stosunkowo niewielkie i nie powinno ulec znaczącemu zwiększeniu. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia dokonano analizy akustycznej, z której wynika, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu na terenach podlegających na ochronie akustycznej. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenie ilości spalin i drgań. Ewentualne odpady mogą powstać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Wody odpadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu. Na poboczach oraz pomiędzy płytami betonowymi zostanie zastosowana warstwa infiltracyjna, która pozwoli na sprawne przesiąkanie wód.

W sąsiedztwie analizowanej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym obszarze może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Nie istnieją podstawy do stwierdzenia ryzyka powstania poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgenicznych oddziaływań.

Zgodnie z art. 10 § 1 w związku z art. 49 Kpa, obwieszczeniem z dnia 23.02.2024 r. znak: OŚ.6220.8.2022.MZ Burmistrz Trzciela zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, strony nie skorzystały z przysługujących im uprawnień.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Burmistrza Trzciela w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Z up. Burmistrza Jacek Ignorek
Sekretarz Gminy Trzciel

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wojciech Przyłucki – pełnomocnik wnioskodawcy
Biuro drogowe „TRASA”
69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Jagiellończyka 13
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
66-300 Międzyrzecz, Os. Centrum 16,
3. Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Walczaka 25A
4. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr F006301 i F006319 o łącznej długości ok. 5,52 km. Inwestycja będzie na działkach nr ewidencyjny:

- Droga F006301 na działkach nr ewid.: 481, 478/2, 493/2, 493/1, 568/1, 568/2, 434, 282, fragmenty działek o nr ewid. 445, 1047, 477, 458/1, 426/5, 480/2 obręb Jasieniec,
- Droga F006319 na działkach nr ewid. : 1046, 1045 obręb Jasieniec, fragment działki o nr ewid. 2142/3 obręb Lutol Mokry; Gmina Trzciel, Obszar Wiejski, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie.

Działki objęte inwestycją posiadają w większości nawierzchnię gruntową, częściowo stabilizowaną żwirem. Jedynie odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 137 na długości ok.11m wykonany jest z nawierzchni bitumicznej. Droga posiada zmienną szerokość od 4 m do 5m. W ramach budowy planuje się przeprowadzić następujące prace: wyznaczenie pasa drogi i pobocza, wykorytowanie istniejącej drogi, wykonanie nawierzchni z płyt betonowych i kruszywa (przeźród między płytami zostanie uzupełniona mieszanką niezwiązaną oraz kruszywem łamanym), wykonanie zjazdów i mijanek z betonowej kostki brukowej, wykonanie poboczy gruntowych trawiastych.

Planowane do budowy odcinki dróg gminnych przebiegają w otoczeniu terenów leśnych oraz użytków zielonych, z towarzyszącymi im zabudowaniami zagrodowymi. Tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej położone są na działkach przylegających o numerach ewidencyjnych 314/3 i obręb Jasieniec, gm. Trzciel a tereny zabudowy zagrodowej na działkach nr ewidencyjny: 327/5, 323, 337, 303, 302, 301/2 obręb Jasieniec, gm. Trzciel. Lokalizacja zjazdów nie ulegnie zmianie, odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, tj. z drogi krajowej nr 92 lub z drogi powiatowej o nr F1358. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą grawitacyjnie do gruntu. Na poboczach oraz pomiędzy płytami betonowymi zastosowana zostanie warstwa infiltracyjna, która pozwoli na sprawne przesiąkanie wód. Realizacja budowy nie przewiduje budowy kanalizacji deszczowej.

Docelowe parametry techniczne drogi gminnej:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z płyt betonowych,
- klasa drogi gminnej - „D” (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50 m,
- szerokość jezdni na mijance – ok. 5,00m,
- długość mijanki bez skosów – ok. 25,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych umocnionych trawiastych – 2 x 0,75 m,
- kategoria ruchu KR 1,
- obciążenie 100 kN,