

**UCHWAŁA NR XXV/193/2021
RADY MIEJSKIEJ W TRZCIELU**

z dnia 12 sierpnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Sekretarza Gminy

Na podstawie 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2021 poz. 1372) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735), Rada Miejska w Trzcielu **uchwala, co następuje:**

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi Pana A.F. na Sekretarza Gminy, która została przekazana przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w dniu 9 czerwca 2021 roku, uznaje się skargę za niezasadną.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jacek Marciniak

Uzasadnienie

W dniu 9 czerwca 2021 roku do Rady Miejskiej w Trzcielu wpłynęło Zawiadomienie przesłane przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Gorzowie Wielkopolskim w sprawie przekazania skargi do organu właściwego. W opinii Kolegium otrzymane mailowo zgłoszenie od Pana A. F. wypełniało znamiona skargi na Sekretarza Gminy Trzciel. W swojej wiadomości prosił on o wyjaśnienie słów sekretarza w zakresie udzielonej telefonicznie odpowiedzi dotyczącej odtworzenia linii kolejowej relacji Zbąszyń – Międzychód.

W dniu 12 sierpnia odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i petycji na której zapoznano się z przedmiotową skargą oraz uzyskano pisemne i ustne wyjaśnienia ze strony Sekretarza Gminy. W trakcie posiedzenia stwierdzono, co następuje:

1. W dniu 31 maja Sekretarz Gminy odbył rozmowę telefoniczną z Panem A.F. w której poinformował go, że Gmina nie jest zainteresowana ani nie posiada odpowiednich środków finansowych na odbudowę linii kolejowej. Z posiadanej wiedzy stan nieczynnej od lat linii kolejowej wymaga wielomilionowych nakładów finansowych

celem przywrócenia do użytku.

2. Gmina Trzciel wraz z innymi gminami, przez które przebiega przedmiotowa linia kolejowa, była zainteresowana przejęciem tych gruntów jednak PKP nie wyraziło na to zgody.

3. Z posiadanej wiedzy terenowej Sekretarz podzielił się wątpliwościami w związku z faktem, że linię kolejową przecina autostrada A2 i w jego opinii nie ma tam możliwości stworzenia torowiska.

4. W dniu 3 sierpnia Pan A.F. ponownie złożył skargę na działanie Sekretarza tym razem bezpośrednio na skrzynkę mailową urzędu, z twierdzeniem o bezczynności organu. Zarzucając, że nie ma działania i nie argumentuje się braku działania w zakresie odtworzenia linii kolejowej i kursu szynobusa w relacji Trzciel – Zbąszyń.

5. Sekretarz w rozmowie telefonicznej poinformował Pana, że Gmina nie planuje działań w tym zakresie, bo nie jest to zadanie własne Gminy – tzn. tworzenie i funkcjonowanie połączeń kolejowych. Jednocześnie ograniczone środki finansowe budżetu nie pozwalają na dofinansowanie takich zadań.

Na podstawie uzyskanych informacji Komisja stwierdziła, że ciężko uznać stwierdzenia Pana A.F. jako skargę, jednak kierując się wykładnią wskazaną przez SKO zastosowano tryb postępowania odpowiedni dla skarg wniesionych na pracownika Gminy.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji jednogłośnie stwierdziła, że w jej opinii skarga jest niezasadna i rekomendowała Radzie Miejskiej w Trzcielu jej odrzucenie i uznanie za niezasadną.

Rada Miejska w Trzcielu na posiedzeniu w dniu 12 sierpnia 2021 roku w wyniku głosowania odrzuciła przedmiotową skargę uznając ustalenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji za swoje.

Jednocześnie realizując obowiązek wynikający z art. 239 §1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego Rada Miejska w Trzcielu informuje, że „*W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.* „