

**UCHWAŁA NR XL/305/2023
RADY MIEJSKIEJ W TRZCIELU**

z dnia 23 lutego 2023 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Trzciel do Związku powiatowo - gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w zw. art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm. Z 2022r., poz. 2666), **Rada Miejska w Trzciel uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpieniu Gminy Trzciel do Związku powiatowo - gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzciela.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jacek Marciniak

Uzasadnienie

Związek powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” został stworzony do zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych z nimi usługami publicznymi. Związek pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Utworzenie związku pozwoliło na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego w nim uczestniczących, gwarantując połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców tych gmin i powiatów, zarówno z terenem miasta Poznania, jak i pomiędzy głównymi ośrodkami miejskimi. Głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego jest organizacja przewozów

o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji podmiejskiej oraz połączeń kolejowych realizowanych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W odróżnieniu od linii organizowanych przez ZTM Poznań i gminy miejsko-wiejskie, Związek ma możliwość pozyskiwania dodatkowych środków finansowych na utrzymanie linii z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz w ramach refundacji ulg ustawowych.

Uczestnikami związku są następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, Powiat Grodziski, Powiat Kościański, Powiat Nowotomyski, Powiat Obornicki, Gmina Rogoźno, Gmina Buk, Gmina Czempin, Gmina Dopiewo, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kórnik, Gmina Kuślin, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Oborniki, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śmigiel, Gmina Śrem i Gmina Tarnowo Podgórne.

Związek jest właścicielem spółki PKS Poznań S.A., która pełni funkcję podmiotu wewnętrznego w przewozach organizowanych przez związek, co umożliwia szybszą reakcję przy tworzeniu nowych lub modyfikacji istniejących połączeń. Związek zamierza także współpracować z lokalnymi przewoźnikami, którzy chcą obsługiwać linie przebiegające przez obszar kilku jednostek samorządu terytorialnego.

Przystąpienie Gminy Trzciel do Związku pozwoli na rozwój dotychczasowej oferty publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy, obejmującej szybkie połączenia z Nowym Tomysłem, realizowane na liniach obsługiwanych przez PKS Poznań SA. oraz tworzenie nowych połączeń m.in. do Zbąszynia lub Międzychodu. Przystąpienie do Związku umożliwi także dalszą integrację Gminy z sąsiednimi gminami, a także rozwój połączeń lokalnych na terenie gminy, przy wykorzystaniu zewnętrznych źródeł finansowania.